



Bastia > Tokyo

D'une île à l'autre par la route des glaces

Communiqué de presse de juillet 2009

LE MANGUIER, UN NAVIRE ALTERNATIF AU SERVICE DES OCEANS

Le 26 avril 2009, *Le Manguier*, a appareillé du Vieux Port de Bastia, son port d'attache, pour une aventure exceptionnelle : **rallier la Corse au Japon en empruntant un trajet mythique, la fameuse Route Maritime Nord**, qui longe les côtes de Sibérie avant de rejoindre le Pacifique par le détroit de Béring. Au total, c'est un peu plus de 10.000 milles (18.000 Km) que *Le Manguier* aura à parcourir pour cette première étape de son *Exploration Pacifique*.

Pour ce voyage hors du commun, un équipage hors du commun ! Dix personnes embarquent dans cette aventure : *Philippe Hercher*, patron du *Manguier*, *Cécile Zawieja*, sa femme, peintre de l'expédition, *France Pinczon du Sel* et *Eric Brossier*, l'équipage du [Vagabond](#), premier voilier étranger à avoir réalisé le passage du NE en 2002, *Philippe Rigaud*, historien, qui partagera la fonction de scribe avec *Karin Huet*, écrivain, *Judith Puzzuoli*, chargée de communication, *Tristan Monbureau*, cameraman-réalisateur. Et bien sûr *Agathe Hercher* 6 ans, et *Léonie Brossier*, 2 ans 1/2, puisque c'est aussi un voyage dédié aux générations futures ...

Le Manguier est un ancien remorqueur de la Marine Nationale construit en 1968 aux Chantiers Laperriere à Lorient. En 2003, une équipe de passionnés a entrepris de le recycler et de le transformer en navire alternatif. Son objectif : montrer que l'on peut naviguer sur un bateau de travail en étant respectueux des océans : moins consommer d'énergie (et donc de gasoil), utiliser des énergies propres, moins polluer. *Le Manguier* a été équipé d'un système de propulsion mixte voile-moteur, de capteurs solaires, de panneaux photovoltaïques, et même d'un concentrateur solaire destiné aux populations où le bois fait défaut. A bord, un filtre de cale a été installé pour limiter l'impact des rejets sur l'environnement. Enfin, *Le Manguier* testera au cours de son périple un tout nouvel antifouling respectueux de l'environnement.

Dans cette aventure qui relie une île à l'autre, c'est aussi la Corse qui embarque : le capitaine, bastiais, souhaite associer cette île aux particularismes si marqués aux valeurs écologiques innovantes véhiculées par *Le Manguier* et favoriser ainsi le rayonnement de l'île au cours des escales. Un film de 52' en coproduction avec « **Idée Originale** » et **France 3 Corse** est en cours de réalisation. L'équipe travaille à la réalisation de différents articles ainsi qu'à celle de deux livres : un carnet de route et un carnet de cambuse, tous deux largement illustrés : photos, dessins, aquarelles.

Des « Escales Evènements » sont organisées tout au long du parcours, de l'Espagne au Japon afin de rencontrer les professionnels de la mer et leur proposer cette nouvelle vision de la



Bastia > Tokyo

D'une île à l' autre par la route des glaces

gestion des énergies à bord d'un bateau de travail.